

Steckeinsatz für Restdruckhalteventil an Luftfederung –

Die Luftfederung der angeführten Modelle von Audi, Porsche und VW verfügt über ein Restdruckhalteventil an jedem Luftfederdämpfer. Das Laser-Werkzeug 8093 passt genau auf dieses Ventil, um es ausbauen zu können.



Additional Information

- 2-poliger Kronensteckeinsatz mit 1/4"-Antrieb für Restdruckhalteventil
- Einsatzmöglichkeiten sind u. a.: Audi Q7 (2002–2010), Porsche Cayenne (2003–2010), VW Touareg.
- Zuerst ist die Luftleitung auszubauen, um auf das Ventil zugreifen zu können.
- Aus Chrom-Vanadium-Stahl brüniert.
- Für Arbeiten an der Luftfederung sind stets die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zu beachten.

<http://lasertools.co.uk/product/8093>

